## 路上工事の騒音対策に

### 騒音環境負荷低減製品

# チゼル ノイズ サイレンサー

NETIS 登録番号 CB-080035-VE 登録年月日 2009年3月30日



### 内部作業幅は 850mm×900mm

市街地での道路を始めライフライン等の維持管理、修繕工事等によく使われるエアーブレーカーの作業騒音は周辺への大きな環境負荷

となっています。このチゼルノイズサイレンサーは、 ハツリ作業における、ブレーカーのノミ先 (チゼル部) から発生する打撃騒音を 1 1 デシベル低減させます。 また、チゼル部からの飛散物防止の効果もあります。

商店、人家の軒先、病院、学校周辺、夜間工事等で作業員の手間を要することなく簡単に据え付けて、作業が出来るので、騒音を簡単に低減させることが出来ます。また、右写真の様にコンパクトに折り畳めるので撤去、移動が簡単です。(重量は12 kgです)



### 削り残されたマンホール蓋周りの既設舗装のハツリ状況



寸法、重量

高さ:900mm

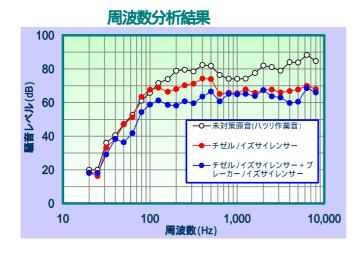
幅:900mm

厚さ:175mm

**12**kg

右上写真の様に、ブレーカーノイズサイレンサーと併用して使えば、チゼル部(ノミ先部分)からの打撃騒音とエアーブレーカーの空気破裂騒音を低減することが出来ます。下表参照。 騒音測定値はL5(dB)、音源から 7.5m、地上 1.2mでの測定値です。

# チゼル ノイズ サイレンサー (ブレーカーノイズ サルンサー併用時)の騒音低減性能



#### 騒音測定結果

騒音対策	騒音レベル (L5、d B)	原音からの 低減騒音 (L5、dB)
未対策 (作業騒音)	94.6 d B	-
チゼルノイズサイレンサ	83.6 d B	-11.0dB
チゼル / イズサイレンサ + ブレーカー / イズ併用	77.0 d B	-17.6dB

### 使用及び安全上の注意事項について



#### 使用上の注意

- ・ 強風の時には、製品が煽られて事故に繋がる可能性がありますので、使用はお控えください。
- ・ 使用場所の環境(道路状況、歩道状況、強風、積雪、作業環境等)を十分調査の上、製品の使用方法 を決めてください。
- ・ 本製品の主要材料は、以下の材料を使用しています。直接に火炎、高温のガス等にさらされますと変形したりします。ご注意願います。

外装材 : アルミ樹脂複合材

吸音材 : ポリエステル繊維吸音材

・本製品を使用する際には、取扱説明書をよく読んでご使用して下さい。



#### 作業上の注意

- ・ 現場での作業時は、適切な保護具(ヘルメット、手袋等)を使用して下さい。
- ・パネルが開閉しますので、開閉部には手を入れないよう十分に注意してください。
- ・ 本製品の部材切断部は、鋭利になる場合がありますので、手などを切らないように注意してください。
- みだりに踏み付けたり、投げたりしないで下さい。
- ・ みだりに改造・変更をしないでください。



#### その他

・ 本製品の仕様・形状は、改良のため予告な〈変更する場合があります。

製品開発企画 : 大有建設株式会社 本店機材課 TEL:0567-55-2661

製品開発製造元 : 積水樹脂株式会社

販売店